

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

A VÁRDA GARDEN 2001 Kft. és a KELET TRANS 2000 Kft. saját célú vágányának széles és normál nyomtávon történő kiszolgálása**1.1. A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása. Általános rendelkezések:****1.1.1. A saját célú vágány fekvése:**

A normál nyomtávolságú vágány Záhony állomáson a régi mátészalkai vonalból ágazik ki a 9 + 27-es szelvényben a 301/1 kitérővel.

A széles nyomtávolságú vágány Záhony állomáson a tároló vonalból ágazik ki a 29 + 39 sz. szelvényben a 609/1 sz. kitérővel.

1.1.2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

A normál nyomtávolságú vágány száma: I, II.
Használható hossza: 1359 m.

A széles nyomtávolságú vágány száma: I, II.
Használható hossza: 617 m.

A vágányok rendeltetése: rakodóvágány. A normál, ill. széles vágányon a legnagyobb emelkedő, ill. lejtő 4 ezrelék.

1.1.3. A saját célú vágányt használó megnevezése

VÁRDA GARDEN 2001. Kft.
KELET-TRANS 2000 Kft.

2.1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

A normálnyomtávú kiszolgálás esetén a vasúti pályát a 4114 sz. közút keresztezi, mely előtt „Megállás helye jelző” kerül kitűzésre.

A VÁRDA GARDEN 2001 Kft. és a KELET-TRANS 2000 Kft. saját célú vágány egy teljesen körülfalazott terület, melyet úgy normál, mint széles nyomtávolságon megépített kapu zár le. A kapuk előtt 50 m távolságra „Megállás helye jelzők” vannak kitűzve.

A 301/2 sz. rugós váltó gyökkel szembeni menetnél nem felvágható, ezért gyökkel szemben mindkét vágány mellett el kell helyezni egy-egy „Megállás helye jelző”.

„Megállás helye jelző” van kitűzve a saját célú vágány kapuja előtt széles és normál nyomtávon egyaránt.

2.1.5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

Normál nyomtávon:

- 301/2
- 301/3
- 301/4

Széles nyomtávon:

- 609/2
- 609/3
- 609/4

2.1.6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Nincs űrszelvénybe nyúló tárgy.

2.1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok:

A saját célú vágány használójával CB-rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat van, hívószáma: 32-52.

2.1.8. Váltógondozás (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A saját célú vágány használó területén belül lévő váltók gondozásáról, a tulajdonos köteles gondoskodni. A kiágazási váltók gondozása Záhony Csomópont feladata.

2.1.9. Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: max. 5 km/h
- Tengelyterhelés: normál nyomtávolságon 21 tonna
széles nyomtávolságon 24,5 tonna
- Mozdonytípus: forgalmi vágányokhoz képest korlátozás nincs
- Szalasztási tilalom: vágányokra szalasztani tilos

2.1.10. Telepkapu: (nyitás, zárás)

A saját célú vágány területén lévő kapuk nyitása és zárása a tulajdonosok feladata.

2.1.11. Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár normál és széles nyomtávolságon egyaránt 200 m.
- Védelmi berendezések

2.1.12. Megfutamodás elleni védekezés: (kinek a feladata, alkalmazott eszköz fajtái, mennyisége)

A saját célú vágány tulajdonosok a kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítására a rakodóhely közelében vágányonként 2 db jó állapotban lévő alátétfát tartozik állványon tárolni és a saját célú vágány vasúti kiszolgálása alkalmával a szükséges mennyiségben a vasúti kiszolgáló személyzet rendelkezésére bocsátani.

A kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet gondoskodik.

2.1.13. A saját célú vágány és tartozékainak fenntartása:

A 301/1 és a 609/1 sz. váltók fenntartását a MÁV ZRt. végzi. A saját célú vágány váltókon belüli részének fenntartása, saját célú vágány tulajdonosainak feladata.

2.1.14. Tűzrendészeti előírások:

A telep területén a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágányt használó felelős. A MÁV ZRt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

2.1.15. Űrszelvény biztosítása:

A saját célú vágányon az űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a vágánytengelytől mért 3,5 m-en belül a közlekedési sáv szabad legyen. Szintén a használó felelős a váltókon belüli vágányrészekben a hóeltakarításért és a vágányok tisztán tartásáért.

2.1.16. Világítás:

A saját célú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV ZRt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a felhasználót terheli.

2.2. A kiszolgálás szabályozása:

2.2.1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vágány kiszolgálását úgy széles, mint normál nyomtávon, Záhony állomás végzi.

- A saját célú vágányok kiszolgálása: Úgy normál, mint széles nyomtávolságokon maximum 5 km/h sebességgel, csak bejárással szabad tolatni.
- A saját célú vágányt tolatási mozgásként, tolt menetben kell kiszolgálni. Normál nyomtávolságú kiszolgálás esetén, mivel a vasúti pályák a 4114 sz. közút keresztezi, a kitűzött „Megállás helye jelző” előtt minden esetben meg kell állni és gondoskodni kell a sorompó nélküli útátjáró fedezéséről.

- A kézi jelzéseket a betolás alkalmával az összekötő vágányokon az ív belső oldalán kell adni. A saját célú vágányokon a kézi jelzéseket a betolás irányának bal oldalán, a rakodási létesítmények felőli oldalon kell adni.
- A saját célú vágány területén a tolatást minden esetben a személyekkel elfoglalt vágányokra előírt módon kell végezni.
- A saját célú vágány használója a vasúti kiszolgálás ideje alatt semmilyen tolatási mozgást nem végezhet.
- A vasúti kiszolgálás megkezdése előtt az MTZ-TRAC gumikerekes vasúti kocsimozgató, vontató berendezést a vágányról el kell távolítani és gondoskodni kell annak az ürszelvényen kívüli biztonságos elhelyezéséről.
- A normál nyomtávolságú kiszolgálás esetén a 301/2 sz. váltóábrával nem rendelkező (rugós) váltó előtt minden esetben meg kell állni váltóellenőrzés céljából. A saját célú vágány kapuinak nyitásáról és zárásáról, rögzítéséről a tulajdonosok kötelesek gondoskodni.
- A tolatási mozgások befejezése után a kocsik megfutamodásának biztosításáért a tolatásvezető a felelős.

2.2.2. Belső kocsimozgatás:

A használó belső vasútüzemi tevékenység végzésére van feljogosítva. A kiszolgálás befejezése után a belső kocsimozgatás közbe a járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása használó saját kötelessége és felelőssége.

2.2.3. Rakodógépek üzemeltetése:

A telep területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

2.3. Egyéb rendelkezések:

2.3.1. Vágányzár, lassújel:

A saját célú vágányra elrendelt vágányzárat és lassújelet normál és széles vágányon egyaránt a forgalmi irodában és a XII/A őrhely fejrovas naplójában kell előjegyezni.

2.3.2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A saját célú vágányon bekövetkező rendkívüli eseményeket a MÁV ZRt. és az engedélyes közösen tartoznak vizsgálni.

2.3.3. Ellenőrzések: (kik és milyen gyakorisággal)

A csomóponti vezető vagy megbízottja a kiszolgálást 6 havonta egy alkalommal köteles ellenőrizni. A saját célú vágányt az ellenőrzés alkalmával be kell járni.

2.3.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén: (értesítési rend)

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, vagy az állomásirányítót, akik kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Meg nem szüntethető hiányosságokról jelentést kell tenni a csomóponti vezető felé. Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

2.3.5. Oktatás és vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát a forgalmi személyzettel oktatni kell állomási szinten, rendkívüli oktatás keretében. Hatályba léptetés előtt vizsgáztatást kell lebonyolítani.

2.3.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A Végrehajtási Utasítással ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. El kell helyezni az utasításgyűjteményekben és a forgalmi szolgálati helyeken.

3.

